

<b>Tips zur Checkliste und dem Besichtigungstermin:</b>	
Hilfreiche Utensilien	Erklärung
Helle Taschenlampe	zur Ausleuchtung des "V" Bereichs und der Umgebung der Thermostatbrücke. Nur so lässt sich erkennen ob da Flüssigkeiten stehen, ob AKUTE Undichtigkeiten vorhanden sind.
Motorstethoskop	mit diesen Teilen lassen sich sehr viele Schäden Mechanischer Art am laufenden Motor "erhören" auch wenn diese nicht offensichtlich sind. Mahlende Geräusche sind z.B. ein Hinweis auf Lagerprobleme etc
Voltmessgerät oder Digitalmessgerät	damit lässt sich SICHER feststellen ob die Lima lädt, auch wenn die im Kombiinstrument vorhandene Anzeige nur auf unter 10 Volt steht. Das verschafft Sicherheit und Gewissheit über den tatsächlichen Zustand der Lima.
Maßband	Zum Messen, Auflagefläche Rad zum unteren Kotflügelrand
Lackstärkenmessgerät	spürt jede winzige Unregelmäßigkeit (Unfallschaden) in der Haut auf
Decke oder Alte Foliendecke aus der Verbandskiste	ist eine gute Unterlage bei der Besichtigung des Bodens. Erst Recht nach einem Regen.
Alte Putzlappen	zum vorreinigen der Hände oder abwischen div. teile z.B. Block - Motornummer udg.
Feuchtreinigungstücher	nicht bei jeder Besichtigung ist ein Waschbecken vor Ort, aber um so öfter die Ölschmiere
Jemanden der sich mit den 928igern auskennt.	Ach ja, teuer ist an dem Wagen alles. Besser ist es auch, Du kannst selbst schrauben, oder hast einen guten Schrauber.
Besichtigungstermin:	Es empfiehlt sich gutes Tageslicht

<b>Bekante Schwachstellen:</b>	
Kontaktkorrosion:	Im Insiderjargon "ALU-Fraß" genannt, betroffen sind hauptsächlich Türen und Vorderkotflügel, nichts "TÜV-relevantes". Ursache: Stahlklammern im Gummikeder der Türen
Lenkgetriebe:	Nach zehn und mehr Betriebsjahren werden sie gern mal undicht, Austauschteil incl. Einbau kostet gut 2000 Euro, also Augen auf!
Hydraulische Scheinwerferhöhenverstellung	Eigentlich immer kaputt!
Außentemperaturfühler der Klimaanlage:	Sitzt im Radhaus unterhalb des linken Hauptscheinwerfers. Ist häufig vergammelt oder fehlt komplett, die Temperaturregelung von Heizung/Klima kennt dann nur noch zwei Modi: Voll heizen oder voll kühlen!
Klimaanlage:	Häufig ohne oder mit verminderter Kühlleistung
Kilometer- und Tageskilometerzähler:	fallen gelegentlich durch altersschwache Kunststoffzahnräder aus (=Tacho ersetzen). Eine Revision ist nur in Eigenleistung möglich
Zusatzluftpumpe:	Sitzt im Motorraum in Fahrtrichtung vorn rechts. Der zugehörige separate Luftfilter wird meist nicht gewechselt und ist deshalb in der Regel total verreckt. Folge ist das ausschlagen und anschließende Festgehen der Pumpenlager, da sie im Luftstrom liegen. Folge der Folge: Der vom gleichen Keilriemen angetriebene Kühlerventilator fällt bei gerissenem Keilriemen ebenfalls aus. Also Filter und eventuelle Laufgeräusche der Pumpe kontrollieren.

<b>Unterlagen Check</b>	
Originalbrief/ Typenschein?	Vorhanden ? eventuelle Eintragungen ?(Reifen - Felgengrößen) wie viele Vorbesitzer?
Noch 1. Motor	? Passt der Motorblocktyp zum Baujahr? (M28/10 wäre z.B. K-Jetronic
Kontrolle:	Fahrgestellnummer, Motornummer,
Scheckheft	Alle Service eingetragen (Fachwerkstadt)? Zahnriemen, Nach 80.000 km bzw. <b>5 Jahren</b> erneuert? Spannrolle, Umlenkrolle WAPU schon mal erneuert? Rechnungen? Wechsel relativ kostenintensiv (ca.600-1200 Euro) Welches Motoröl, wann gewechselt? alles glaubhaft, gerade auch Laufleistung? Augenmerk auf Details wie Pedalgummis, Schalthebel, Allg. Abnutzung

Rundherum	Absolut unfallfrei?	Unfallschäden: Schlecht reparierte Unfallschäden werten jedes Auto ab, testen mit einem Lackstärkenmessgerät
	Hängt“ der Wagen?	Beide Seite vo. u. hi. Messen, Auflagefläche Rad zum unteren Kotflügelrand
	Zustand Lackierung	Risse deuten auf zu viel Kitt
	Steinschläge, Sprünge	Scheiben, Gläser, Blinker, Scheinwerfer ...
	Felgen - Reifen -	Randsteinschäden, Kanten, eingetragene Größe? Alter ab 5Jahre ? Profiltiefe, Lauffläche - gleichmäßige Abnutzung (innen-aussen)
	Stossdämpfer	vo. und hi., i.O.? (Wipptest)
<b>!</b>	Bei Strahlendem reinen Motor Getriebe oder Hinterachse.	= Achtung mit Vorsicht zu Genießen wenn er frisch gereinigt aussieht. Wenn dem so ist, so würde ich eine Probe fahrt von <u>min 2h</u> empfehlen und danach neu Checken!
Motorraum	<b>Wichtig Kalter Motor</b>	Sind im Ausgleichsbehälter spuren von öl (fettige Ablagerungen an der Innenseiten) befindet sich im Öleinfüllstutzen spuren von weißem – grauem Schlamm? Kontrolle des Ölmaßstabes auf kleine Wassertröpfchen, frisches Öl? schwarzes öl ohne Wassertröpfchen ist am besten.
	hinsichtlich Kopfdichtung i.O. ?	CO-Test des Kühlwassers machen lassen oder Drucktest Kompression prüfen lassen
	alles trocken?	Motorbereich oben und unten, Bereich über der Lichtmaschine, im"V" Bereich und der Umgebung der Thermostatbrücke Servolenkung, alles dicht? Insbesondere die Anschlüsse unten am Vorratsbehälter
	Klima	umgestellt auf R134a? Funktion? Leitungen Dicht?
	Kühler	Schläuche, alles dicht?
	Allgemeiner Zustand	Keilriemen? Kabel? Kontrolle aller Gummimanschetten
Unterseite	Getriebe und Hinterachse Motor Unterseite	alles trocken? Oder Blitzblank und vor 1 Std. gereinigt?
	Bremsanlage Zustand	Bremsbeläge, Bremscheiben, wann erneuert? Zylinder – Leitungen Trocken?
	Auspuff	Vollständigkeit? dicht? Aufhängungen i.O.?
	Kontrolle	alle Gummimanschetten, alle Aufhängungen
	Lenkung	Gelenke auf Abnützung (Spiel / ausgeschlagen) ?
Innenraum	Innenausstattung:	Allgemeiner Zustand, Fahrersitz häufig verschlissen, Nähte an Lenkrad und Schalthebel mürbe,Dachtapezierungen lösen sich nach 20 Jahren schon mal. usw
	Komfortfunktionen:	Die Zahl der elektrischen Helferlein ist groß, der Ersatz meist sehr zeitaufwändig und Ersatzteile teuer. Bei Kaufbesichtigung alles in Ruhe ausprobieren Sitzverstellung, Memory, Heizung, Beleuchtung, Schiebedach, Zentralverriegelung, Warnanlage, Fensterheber, Scheibenwischer vo. u. hi., usw
	Bordcomputer testen	Alle Anzeigen i.O.? Keine Fehlermeldungen?
	Wegfahrsperre	Funktion (falls vorhanden)
	Lenksäule	Verstellung testen.
	Spiele testen:	Lenkkopflager, Lenkungsspiel, Kupplungspedal, Bremspedal, Schaltung
	Handbremse	Funktion und Hebelweg
	Kofferraum	Wie alt ist die Batterie? Rost durch säure im Batterie Fach? Ersatzrad, Kompressor, Werkzeuge, alle Abdeckungen vorhanden?
Probefahrt	Reifenluftdruck i.O.?	Es gibt Spezialisten, die vor einer Probefahrt den Luftdruck ablassen; die Reifen federn dann weicher verschlucken so manches
	kurz nach dem Anlassen	Tickern“ des kalten Motors? (Ölrückhalteventil, Hydrostößel)
	Auspuffgase	beim plötzlichen Gasgeben blau oder schwarz? (Ölverbrauch bzw. Einstellung
	Akustik	Irgendwelche verdächtige Geräusche bei der Probefahrt? Getriebe, Hinterachse? unterm fahren die Scheiben leicht öffnen, Scheibenklappern? Bei voller Fahrt Gas wegnehmen, sagt es dann „klick“ im Getriebe oder Differential, dann sind die Zahnräder runter, oder die Lager haben zuviel Spiel
	Spurtreue	Bei gerade aus fahrt, Beim Bremsen, Rücklauf des Lenkrades nach einer Kurve testen
	Öldruck	Beobachtung während der Fahrt und im Leerlauf
	Schaltung	Funktion und Gleichmäßigkeit?
Nach der Probefahrt		Flüssigkeiten Kontrolle!, Trockenheit !
Originalität:		Da der Zubehörhandel auch früher schon kaum Teile für die 928er angeboten hat, ist die Originalität abgesehen von ein paar Extremumbauten eher problemlos