

# Motordaten

Hersteller: Porsche Modell: 928 5,0 S4

Motorcode: M28/41/42 Motorleistung: 235 (320) 6000

Baujahr: 1986-88

Anmerkungen		Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
<b>Fahrzeugidentifizierung</b>			
Zylinderanzahl	Typ	8/OHC	
Hubraum effektiv (Steuer)	ccm	4664 (4608)	
Verdichtung	:1	10,4	
Bleifrei-Tauglichkeit		Ja	
Mindestoktanzahl	ROZ	98	
Zündung	Typ	EZF	
Zündung	Bauart	Map-i	
Kraftstoffsystem	Hersteller	Bosch	
Kraftstoffsystem	Typ	LH-Jetronic	
Kraftstoffsystem	Bauart	MFI-i	
<b>Zündsystem</b>			
Zündspule	Hersteller	Bosch	
Zündspule	Typ	0 221 122 001	
Zündspule, Mindestspannung	+ mit Vorwiderstand V	11,0	
Vorwiderstand	Ohm	0,4+0,6	
Primärwiderstand	Ohm	0,4	
Sekundärwiderstand	Ohm	7200-12100	
Zündfolge		1-3-7-2-6-5-4-8	
Zündverteiler (Steuergerät)	Hersteller	Bosch	
Zündverteiler (Steuergerät)	Nr.	0 237 404 034	
<b>ZündEinstellung und Abgastest</b>			
1	Einstellvoraussetzungen		
	Zündzeitpunkt	o = ohne + = mit Unterdruck	o
	Grundeinstellung - vor OT	°KW/1/min	10±2/675
	Unterdruckverstellung	+ = früh o = spät	+
	Bereich	°KW	6-8
	Beginn	mbar	105
	Ende	mbar	225
	Leerlaufdrehzahl	1/min	675±25
	Motoröltemperatur bei CO-Test	°C	90
	CO-Gehalt bei Leerlauf - Auspuffrohr	Vol. % CO	0,5-1,5
	HC-Richtwert bei Leerlauf	ppm	300
	CO2-Richtwert bei Leerlauf	Vol. % CO2	13-16
	O2-Richtwert bei Leerlauf	Vol. % O2	0,5-2,0
<b>Zündkerzen</b>			
	Zündkerzen	Erstausrüstung	Bosch
	Zündkerzen	Typ	WR7DC
	Elektrodenabstand	mm	0,6-0,8
	Zündkerzen	Hersteller	Champion
	Zündkerzen	Typ	RN9YCC
	Elektrodenabstand	mm	0,8
	Zündkerzen	Hersteller	NGK
	Zündkerzen	Typ	BPR6ES
	Elektrodenabstand	mm	0,7

## Kraftstoffsystem

Kraftstoffpumpenförderdruck	bar	5,2-5,8
Regeldruck - mit Unterdruck	bar	3,8

## Wartung - Prüfen und Einstellen

Ventilspiel - Einlass	mm	Hydraulisch
Ventilspiel - Auslass	mm	Hydraulisch
Öldruck	bar/1/min	5/5000
Kühlerverschluss	bar	1,0
Thermostat öffnet bei	°C	83
Keilriemenspannung - Generator/Servolenkung/Klimaanlage	mm	10/-

## Schmierstoffe und Füllmengen

Motoröl-Viskositätsklasse - gemäßigttes Klima	SAE	15W/40
Motoröl-Klassifikation	API/ACEA	SF
Motoröl mit Filter	Liter	7,5
Schaltgetriebe - 4/5 Gang	Liter	4,5
Automatikgetriebeöl (Wechsel)	Liter	7,3
Differenzial hinten	Liter	3,0 (AT)
Kühlsystem	Liter	16,0

## Anzugsdrehmomente

Zylinderkopf-Montagehinweise		
------------------------------	--	--

### Zylinderkopf

Stufe 1	Anziehen	20 Nm
Stufe 2	Anziehen	50 Nm
Stufe 3	Anziehen	84 Nm

### Weitere Anzugsdrehmomente

Pleuellager	1. Stufe	28 Nm
Pleuellager	2. Stufe	57 Nm
Zündkerzen		30 Nm
Radmuttern/-schrauben		130 Nm

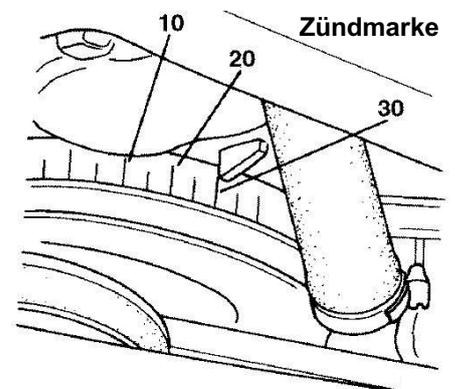
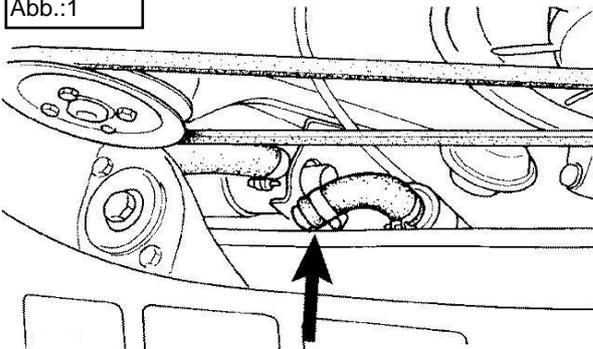
## Batterie, Starter und Generator

Batterie	V/RK (Ah)	12/120 (88)
Starter	Hersteller	Bosch
Starter	Typ	0 001 312 002
Mindestspannung beim Starten	V	8,0
Maximaler Starter-Anlaufstrom	A	238-290
Leistung bei Motordrehzahl	A/V/1/min	13,7-14,5

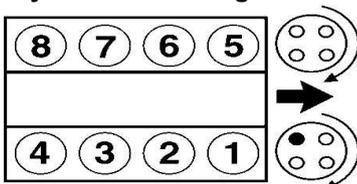
## CO-Gehalt

Fahrzeuge mit Sekundarluftsystem: Vor Prüfung des CO-Gehalts Schlauch von Luftpumpe abziehen und verstopfen Abb. 1

Abb.:1



### Zylinderanordnung



### Anzugsfolge Zylinderkopfschrauben

