

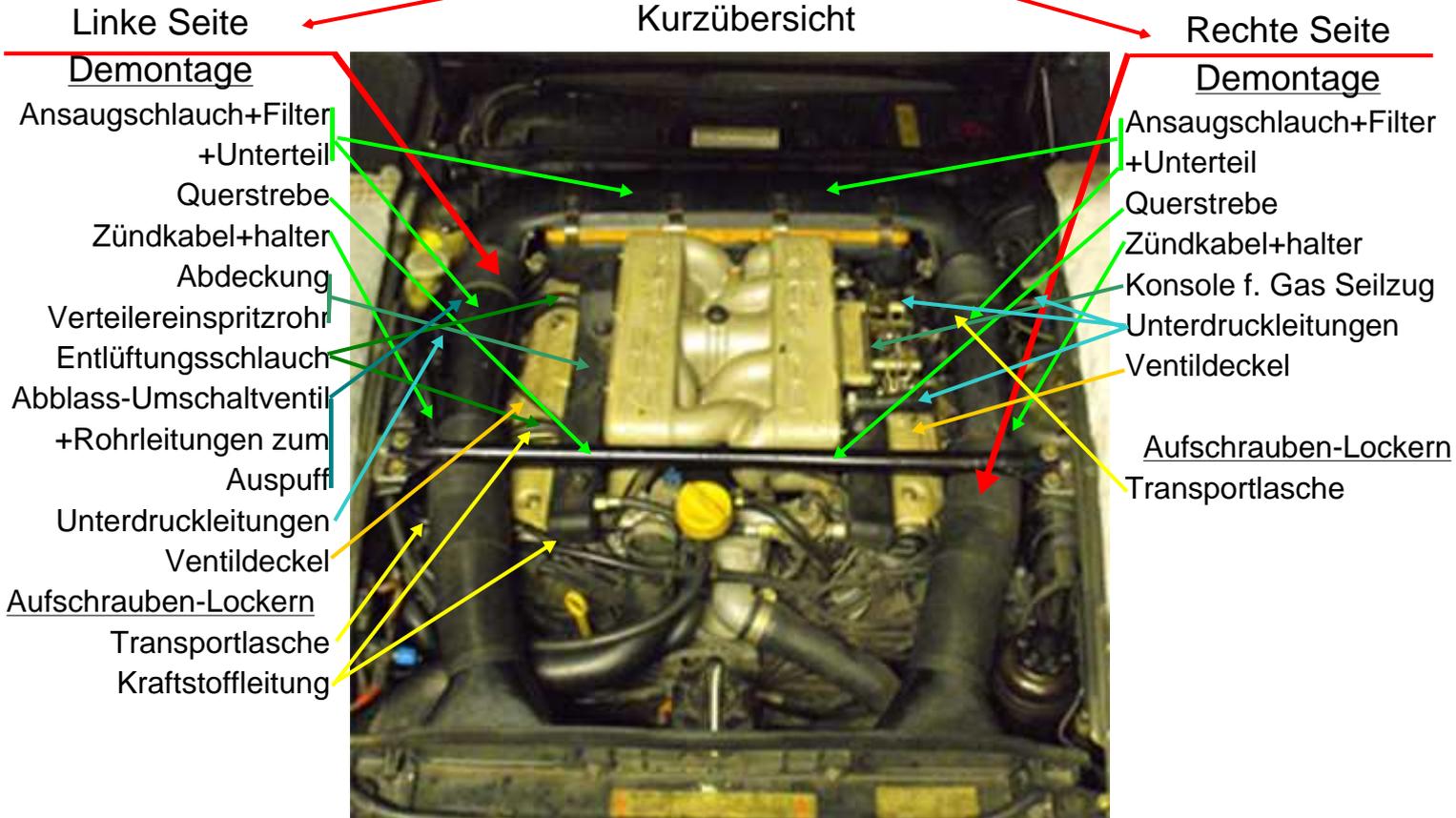
# Porsche 928 S4 Bj. 88

928.djh.at

## Ölrückhalteventile bei eingebautem Motor O - Ringe und Kugel Tauschen

!!! Dies wird erforderlich wenn beim start(längere zeit) oder bei geringer Drehzahl des Motors ein Hydrostößel - klackern hörbar wird.

Wo sind die eigentlich?



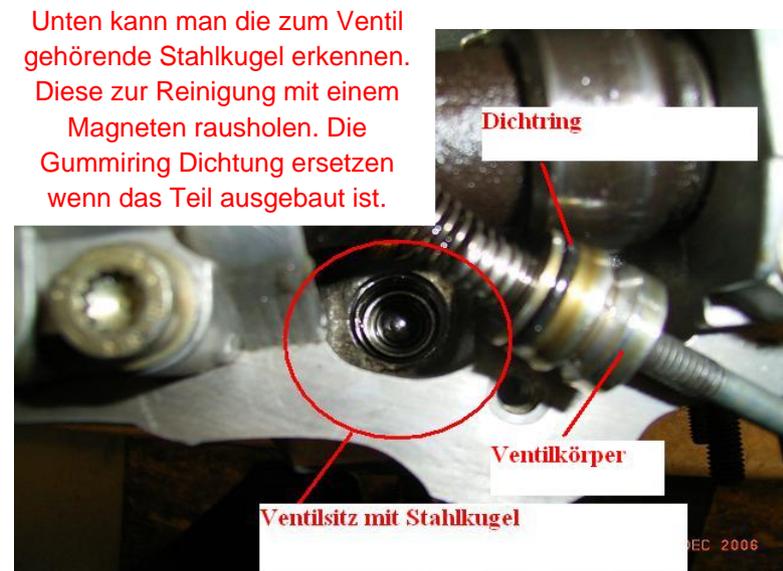
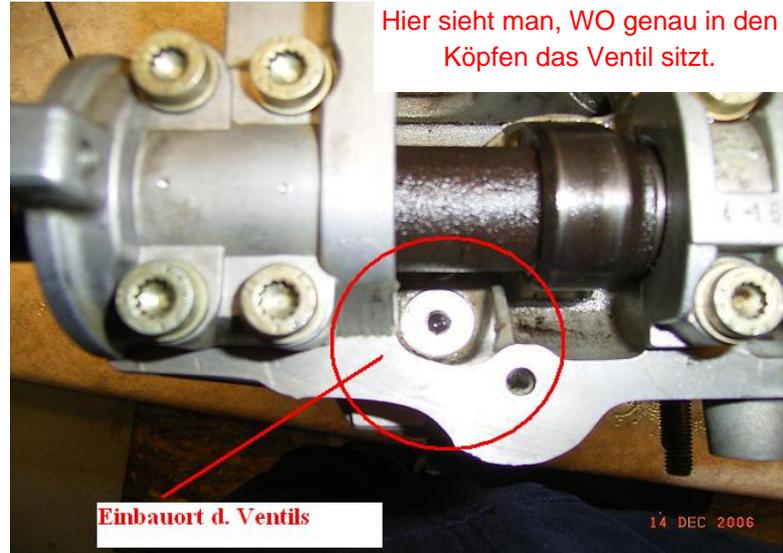
Material: 2x 999 701 654 40 O-Ringe  
2x N 025 669 2 Kugel  
Materialkosten stand 08.2008 2€  
Arbeitszeit ca. 8h

# Die Revision / Prüfung / Reinigung der Öl - Rückhalteventile an einem 928 Motor **Original von Gordon** [www.pff-online.de](http://www.pff-online.de)

Nachzulesen: [http://wiki.pff-online.de/index.php/928\\_%C3%96L\\_R%C3%BCckhalteventil](http://wiki.pff-online.de/index.php/928_%C3%96L_R%C3%BCckhalteventil)

Der abgebildete Zylinderkopf wurde ausschließlich zur Erstellung dieses Artikels ausgebaut!!

Die Aufgabe dieser Ventile ist, zu verhindern daß das Motoröl wieder vollständig in die Ölwanne zurückläuft.



Beim Einsetzen der Madenschraube in den Zylinderkopf unbedingt Sicherungslack oder geeignetes Loctite verwenden

Die Revision / Prüfung / Reinigung der Öl - Rückhalteventile an einem 928 Motor **Original von Gordon** [www.pff-online.de](http://www.pff-online.de)  
Nachzulesen: [http://wiki.pff-online.de/index.php/928\\_%C3%96L\\_R%C3%BCckhalteventil](http://wiki.pff-online.de/index.php/928_%C3%96L_R%C3%BCckhalteventil)

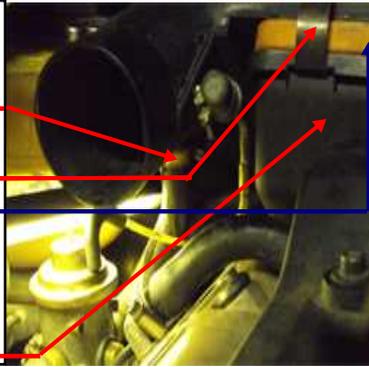
Ende

**AUV** = Ablass-Umschaltventil

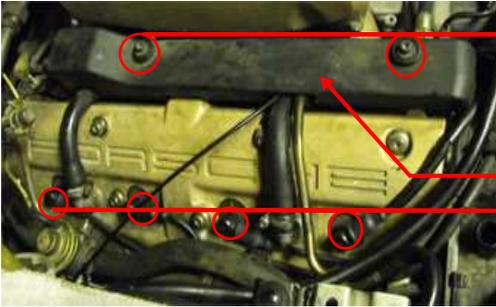
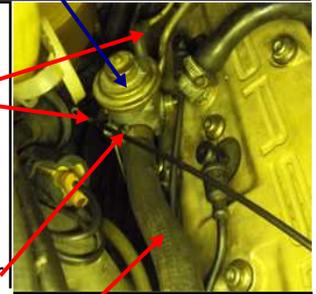
**Wir brauchen Platz !!!**

1. Die beiden Ansaugschläuche Li/Re abziehen. Querstrebe demontieren

2. unter der linken seite des Ansaugschlauches den Schlauchbinder lösen damit der Unterdruckschlauch abgezogen werden kann. Klammern des Luftfiltergehäuse öffnen, Luftfilter entnehmen, 4st.Muttern an der Innenseite des Luftfiltergehäuse aufschrauben und das Luftfiltergehäuse entfernen.



3. die beiden Unterdruckschläuche abziehen und aus dem Arbeitsbereich Weckdrücken, Schlauchbinder öffnen, Unterdruckschlauch abziehen und nach unten Weckdrücken.

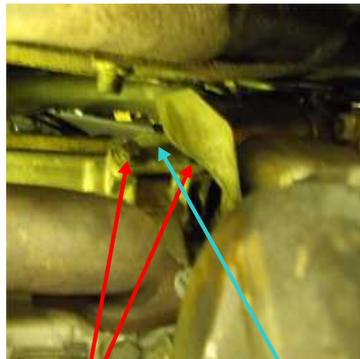


4. Die beiden schrauben der Abdeckung des Verteilereinspritzrohres ausschrauben und die Abdeckung entfernen, die Zündkabel abziehen und nach vorne (richtung kühler)ausfädeln.

5. schlauchbinder öffnen leitungen abziehen, Zündkerzenhalter abschrauben



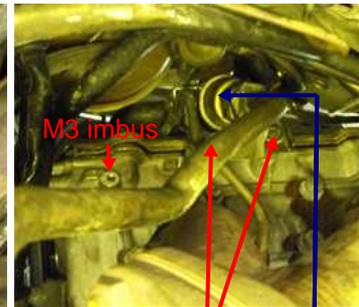
6. Nun Geht's unters Auto. Lockern der Transportlasche und Entfernen der Leitungen vom Ablass-Umschaltventil -> Auspuff



7. Transportlaschenschrauben entfernen (Lasche bleibt hängen)



8/1. Die beiden leitungen zum **AUV** aufschrauben.



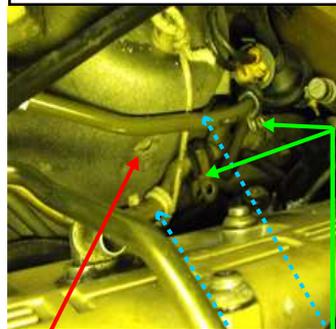
8/2. die halterung des **AUV** ausschrauben



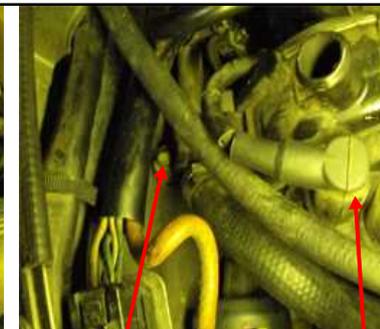
8/3. anschließend das **AUV** nach unten ziehen

**Montage Hinweis!** beim wiederbefestigen zuerst Schrauben von 8/2. ansetzen (nicht Festverschrauben), schrauben 8/1. verschrauben, 8/2. fixieren.

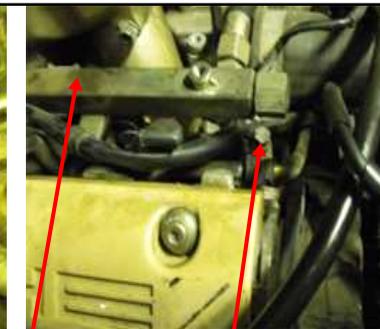
9. Die Halterungen der Kraftstoffleitung müssen gelöst und weckgespannt werden um den Ventildeckel ausfädeln zu können.



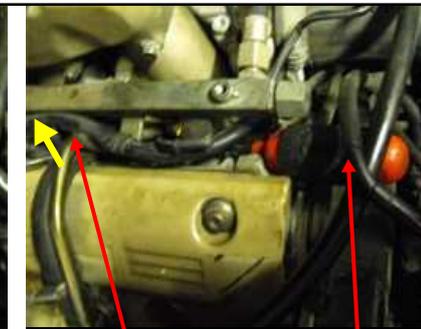
9/1. auf höhe Zyl 2-3 Befestigungsschraube ausschrauben und beide halterungen richtung Fahrgastraum verschieben Leitung nach unten verspannen.



9/2. die Halterschraube auf höhe der Verteilerkappe 1-4 am rahmen unter dem kabelbaum aufschrauben.



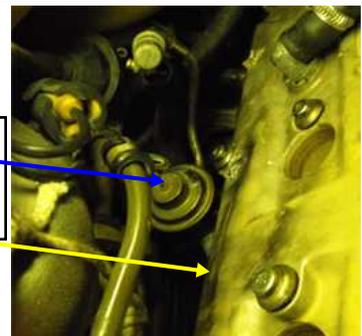
9/3. Befestigung unter dem Verteilereinspritzrohr aufschrauben

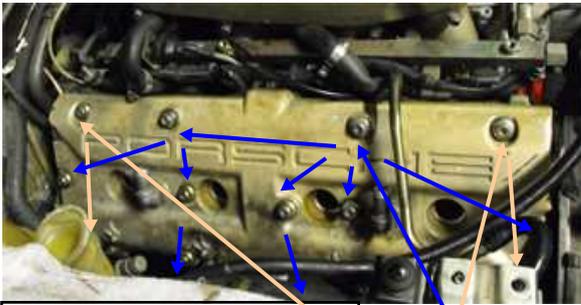


9/4. Die Kraftstoffleitung mit hilfe eines Schraubenziehers so hoch wie möglich verspannen.

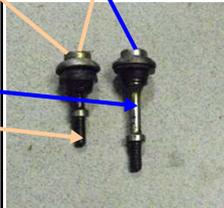


10. jetzt sollte das **AUV** unter der höhe der unterkante der Ventildeckeldichtung sein





11. Alle Ventildeckelschrauben ausschrauben und herausziehen. 9 Lange schrauben + 4 Kurze schrauben diese befinden sich an den 4 Äußersten ecken des Ventildeckels.

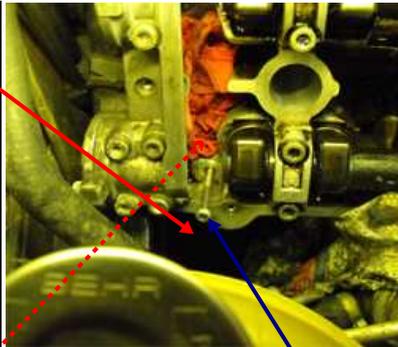


12. Nach Herausziehen des letzten schrauben den Ventildeckel **Anheben ca 6cm** um den, in den Ventildeckel eingelassenen Ölabscheider ausfädeln zu können danach den Ventildeckel nach **hinten (richtung Frontscheibe)** ausfädeln.



Wir sind am Ziel angelangt! Das linke Ölrückhalteventil liegt nun frei.

Örv1. den Imbus 3mm ca 5 Umdrehungen ausschrauben (ich bin auf den Ansaugverteiler gestiegen um eine bessere Erreichbarkeit des 3mm imbus zu erreichen) aus Sicherheitsgründen freie Öffnungen Verstopfen.



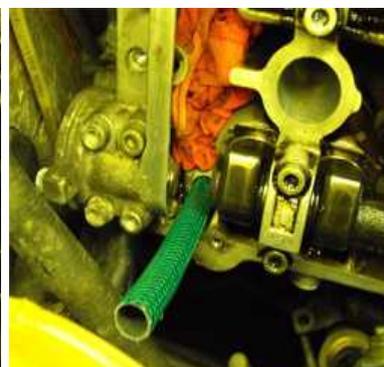
Örv2. mit einer schraube M6x 50 den Ventilkörper heraus ziehen. V-feder u. Stahlkugel entfernen Siehe Anleitung von GORDON



Örv3. Genaue Reinigung des Ventilsitzes und Kontrolle des selben auf Kratzer. Erneuern d. Sitzes wird nicht beschrieben



Örv4. mit einem Spiegel kann in den Ventilsitz besser eingesehen werden. Wenn die Kugel auch nur leicht zerkratzt ist - erneuern.



Örv5. **MONTAGEHINWEIS** einföhrung der Stahl-kugel (mit hilfe eines schlauches) die Stahlkugel durch den Schlauch einföhren.



Örv6. mit dem Spiegel Überprüfen, ob die kugel an ihrem platz sitzt. Anschließendes einföhren der Feder und des Ventilkörpers. Siehe Anleitung v. GORDON



Örv7. **MONTAGEHINWEIS** nach Widermontage des Ventildeckels kann durch die Kerzeneinföhrung der sitz der 4 Runden Dichtungen Kontrolliert werden

Widermontage in umgekehrter reihenfolge, **MONTAGEHINWEISE** beachten. Ventildeckeldichtungen nach bedarf erneuern. eventuell Steuerkette und Spanner auf verschleiß überprüfen. Dichtflächen und Anschlüsse reinigen. Schlauchbinder auf Schlauch, bei Wiederbefestigung auf alten Abdruck bringen.

1. Ansaugschlauch + Luftfilter + Querstrebe Demontieren. Wie Li-Seite Pk.: 1+2



2. Die Zündkabel herausziehen und nach vorne (Richtung Kühler) ausfädeln (sind hier schon ausgebaut).

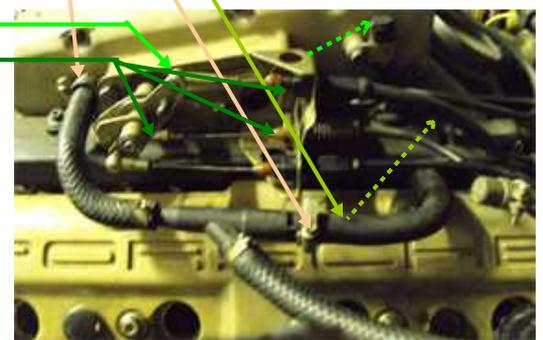
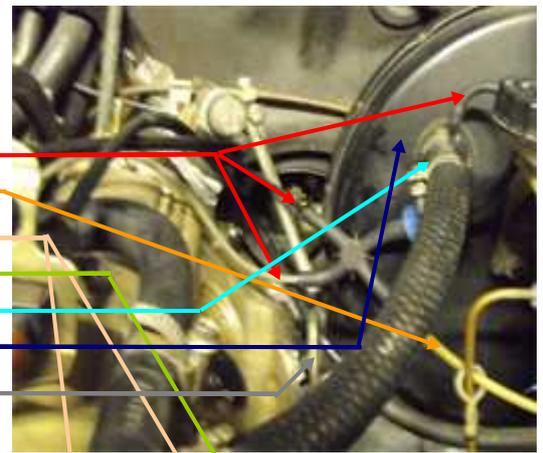
3. Unterdruckschläuche Abziehen und den verbleibenden im rahmen verspreizen.

4. Schlauchbinder Öffnen. Schläuche Abziehen (Schlauch unter Ansaugverteiler verspreizen), Schlauch mit Rückschlagventil aus Bremskraftverstärker herausziehen.

5. Transportflasche kann von oben Gelockert werden (SW 13 [-6 umdrehungen])

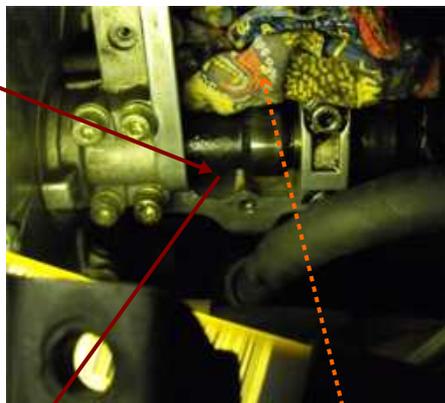
6. Konsole f. Gas Seilzüge durch Öffnen von 3 Schrauben Lösen und Konsole hinter den Ansaugverteiler Legen

7. Zündkabel halter Abschrauben.



8. Ventildeckel Aufschrauben (empfehlenswert, die unteren schrauben entfernen, die schrauben in den Beiden oberen Reihen können belassen werden, Sie stören nicht beim ausfädeln) Schrauben Aufteilung wie Linke Seite. 8/1. Ventildeckel Entfernen

9. Freigelegt (=) das Ventil Sitzt DA

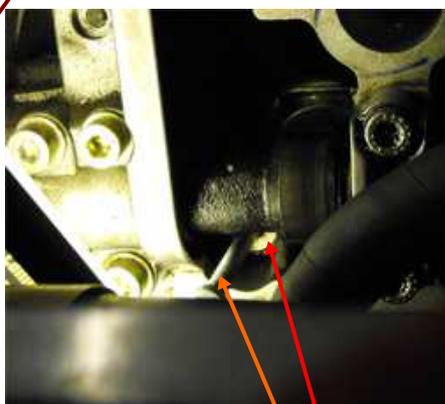


Örv1. Freie Öffnungen Verstopfen



Örv2. Keine Freie sicht (Kotflügel)

Örv3. den Imbus 3mm ([Position siehe Original Gordon](#) nur erfühlbar) ca 5 Umdrehungen ausschrauben (ich bin auf den Ansaugverteiler gestiegen um eine bessere Erreichbarkeit des 3mm imbus zu erreichen) .



Örv4. Eine Schraube M6x50 zum entnehmen des Ventilkörpers verwenden [Siehe Anleitung Gordon](#)



Örv5. Nach Reinigung und Kontrolle des Ventilsitzes, Kugeleinführung mittels Schlauches, danach unter Zuhilfenahme des Spiegels korrekten Sitz der Kugel Überprüfen Fertiger Einbau des Ventils [Siehe Anleitung von Gordon](#)

Widermontage in umgekehrter reihenfolge, **MONTAGEHINWEISE** beachten. Ventildeckeldichtungen nach bedarf erneuern. eventuell Steuerkette und Spanner auf verschleiß überprüfen. Dichtflächen und Anschlüsse reinigen. Schlauchbinder auf Schlauch, bei Wiederbefestigung auf alten Abdruck bringen.